

## LATAUSHINNASTO

Volt.	Amp. t.	Smk.	H u o m a u t u k s i a
4	20	8:50	Radiopatterit
4	60	10:—	»
6	25	10:—	Moottoripyöräpatterit
6	45	12:50	»
6	60	15:50	»
6	72	17:50	Pienet henk. autopatterit
6	85	19:—	» » » »
6	100	21:50	Isot » ja omnib. patt.
6	115	24:—	» » » »
6	125	25:—	» » » »
6	145	29:—	
12	35	16:—	
12	45	18:—	Henkilöautopatterit
12	55	20:50	»
12	65	23:—	»
12	75	25:—	Omnibusautopatterit
12	85	27:—	»
12	100	30:50	»
12	115	34:—	»

## Hapot ja ensim. lataus.

Volt.	Amp. t.	Smk,	H u o m a u t u k s i a
4	40	33:—	Radiopatterit.
6	75	45:50	Autopatterit.
6	85	54:50	»
6	100	59:50	»
12	45	54:50	»
12	85	73 50	»
12	100	86:50	»

## Akkumulaattorin hoito.

1) Uudessa autossa on ensinnäkin ehdottomasti tarkastettava, että akkumulaattori on varmasti ja lujasti kiinnitetty, paikoilleen, sillä jos se on huonosti kiinnitetty, voi se heilahdellessaan auton kulkiessa helposti vahingoittua niin että sen korjaaminen on mahdotonta.

2) Pidä sekä akkumulaattori että sen laatikko ehdottomasti aina kuivana ja puhtaana.

3) Ellei happomittari jo ennestään kuulu auton varusteihin, hanki sellainen heti.

4) Tarkasta vähintään joka kahden viikon kuluttua, kesällä joka viikko, sekä nestepinnan korkeus kaikissa akkumulaattorin selkeissä että liuoksen ominaispaino.

Ominaispainon tarkastuksen jälkeen on liuos happomittarista ehdottomasti laskettava takaisin samaan selliin josta se on otettu.

5) Jos nestepinta jossakin sellissä on laskenut, lisätään siihen tislattua vettä niin paljon, että nestepinta on 1 cm. levyjen yläreunan yläpuolella.

Ominaispainon tarkastus on ehdottomasti aina tehtävä ennen veden lisäystä.

6) Kun nestepinta kaikissa selleissä on vettä lisäämällä järjestetty yhtä korkeaksi, tulee nesteen ominaispaino kaikissa niissä olla sama. Akkumulaattorin latauksen määrä voidaan päättää liuoksen ominaispainosta.

1,280	ominaispaino osoittaa,	että akkumulaattori on täysin ladattu
1,250	»	» » » » noin 3/4 »
1 225	»	» » » » puoleksi »
1,180	»	» » » » noin 1/4 »

Jos ominaispaino on alle 1,150, osoittaa se, että akkumulaattori on joko täysin lataamaton tai piloille purettu.

7) Jos nestepinnan korkeus jossain sellissä veden lisäämisestä huolimatta yhä pyrkii alentumaan, on sellissä ilmeisesti vuoto. Tällöin on patteri heti toimitettava korjattavaksi.

8) Jos nesteen ominaispaino jossain sellissä on huomattavasti alhaisempi kuin muissa ja ero yhä näyttää lisääntyvän, on se ilmeinen merkki siitä, että kysymyksessä oleva selli ei ole kunnossa.

9) Älä missään tapauksessa lisää happoa nesteeseen. *lisätäksesi sen ominaispainoa*, ellet varmasti tiedä, että liuosta



on joko vuotanut tai läikkynyt pois kysymyksessäolevasta sellistä. Joka tapauksessa on parasta jättää hapon lisäys jonkun taitavan akkumulaattori-korjaajan tehtäväksi.

10) Jos huomaat, että nesteen ominaispaineo jatkuvasti pyrkii alenemaan, huolimatta siitä, että autolla ajetaan, on se annettava jollekin latausasemalle suorranaisella virralla uudelleen ladattavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi.

11) Jos akkumulaattori joutuu seisomaan käyttämättömänä, on se *mieluummin 2 kk:n jälkeen siitä, kun se on viimeksi täyteen ladattu, ladattava uudelleen.* Jos akkumulaattori on käyttämättömänä pitemmän ajan, on se säännöllisesti joka 2 kk:n kuluttua ladattava uudelleen. Tämä siitä syystä, että akkumulaattori seisossaan käyttämättömänäkin noin 2 kk:ssa vähitellen itsestään purkautuu. Tämä johtuu likaisesta rikkihaposta ja hiiltyneistä eristäjistä. Vanhat akkumulaattorit purkautuvat vieläkin nopeammin (5 viikon kuluttua).

12) Täysin ladattu akkumulaattori ei meillä esiintyvissä alhaisimmissakaan lämpötiloissa jäädy. Mitä enemmän purkautunut patteri on, mitä pienempi siis sen liuoksen ominaispaineo, sitä helpommin se jäätyy.

13) Akkumulaattorinkiinnitysnapojen syöpymisen estämiseksi pidä navat aina hyvin vaseljinilla voideltuina.

14) Ellei auton moottori, sen jälkeen kun sitä muutamia kertoja on käyntiinpanomoottorilla koetettu saada käyntiin, ala käydä, älä rasita akkumulaattoria käyttämällä moottoria turhaan pitkää aikaa käyntiinpanomoottorilla, vaan malta mielesi ja tutki, missä mahdollisesti on vika. Käyntiinpanomoottori vaatii nim. akkumulaattorista siksi paljon virtaa, että akkumulaattori varsin pian saattaa kulu aivan tyhjäksi. Käyntiinpanoon tarvitaan 100 — 350 amp. kun taas koneen käydessä tarvitaan (valojen palaessa) noin 5—10 amp

15) Ellet itse halua säännöllisin väliajoin tarkastaa akkumulaattorisi tilaa ja hoitaa sitä, jätä tämä jonkun latausaseman tai korjaamon tehtäväksi. Akkumulaattori on nim. olkoonpa se laadultaan kuinka hyvä tahansa joka tapauksessa laite, mikä pysyäkseen kunnossa, ehdottomasti vaatii säännöllistä ja huolellista hoitoa.

16) Akkumulaattori ei anna ikuisesti virtaa, vaikka latausdynamo toimisi moitteettomasti. Mitä aikaisemmin annat korjauttaa virallisen akkumulaattorin, sitä halvemmaksi tulevat korjauskustannukset.

# Kustannusarvio akkumulaattorin korjauksesta

Volt.	Amp. t.	Korjaus Smk.	Akkumulaattoriin uusitaan.
6	72	180:—	Eristyslevyt.
6	72	385:—	Positiiviset- ja eristyslevyt.
6	72	520:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)
6	85	200:—	Eristyslevyt.
6	85	400:—	Pos.- ja eristyslevyt.
6	85	595:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)
6	100	220:—	Eristyslevyt.
6	100	470:—	Pos.- ja eristyslevyt.
6	100	680:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)
12	72	350:—	Eristyslevyt.
12	72	685:—	Pos.- ja eristyslevyt.
12	72	986:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)
12	85	370:—	Eristyslevyt.
12	85	760:—	Pos.- ja eristyslevyt.
12	85	1.147:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)
12	100	390:—	Eristyslevyt.
12	100	780:—	Pos.- ja eristyslevyt.
12	100	1.230:—	Koko sisusta (Pos., neg. ja erist. lev.)

Jos laatikko uusitaan, lisätään ylläoleviin hintoihin:

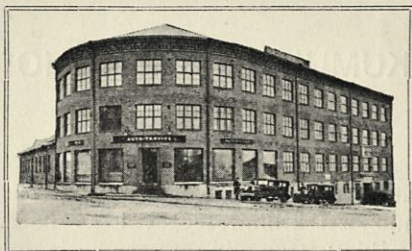
6-voltteisista Smk. 90:— — 100:—,  
12 « « 150:— — 180:—.

Radiopatterien korjaus Smk. 150:— — 250:—



TAKAA TYÖN LAADUN





Oy. Auto-Tarvike Ab:n toimitalo Tampereella.

## Hyvä tulee ajanmittaan halvaksi!

Tämän kireän kilpailun aikakautena on Teidän, joka autoalalla aijotte menestyä, tarkoin punnittava miten Te uhraamistanne kuluista saatte täyden vastineen. Ette kadu jos ilmoittaudutte autokouluumme. Maan täydellisin autotalo käsittää ymmärrettävistä syistä myös täydellisimmän autokoulun. Nykyaikainen opetus ja nykyaikaiset opetusvälineet takaavat sen, että oppilas ei tule käyttämään kurssiaikaansa hukkaan.

**O.Y. Auto-Tarvike A.B.**

Pohjoismaiden täydellisin autotalo

**TAMPERE, SORINK. 1**

PUH. 1314 1451

**AUTOKOULU**

## AKKUMULAATTORIN HOITO.

1) Uudessa autossa on ensinnäkin ehdottomasti tarkastettava, että akkumulaattori on varmasti ja lujasti kiinnitetty paikoilleen, sillä jos se on huonosti kiinnitetty, voi se heilahdella auton kulkiessa helposti vahingoittua niin että sen korjaaminen on mahdotonta.

2) Pidä sekä akkumulaattori että sen laatikko ehdottomasti aina kuivana ja puhtaana.

3) Ellei happomittari jo ennestään kuulu auton varusteihin, hanki sellainen heti.

4) Tarkasta vähintään joka kahden viikon kuluttua, kesällä joka viikko, sekä nestepinnan korkeus kaikissa akkumulaattorin selkeissä että liuksen ominaispaino.

Ominaispainon tarkastuksen jälkeen on liuos happomittarista ehdottomasti laskettava takaisin samaan selliin josta se on otettu.

5) Jos nestepinta jossakin sellissä on laskenut, lisätään siihen tislattua vettä niin paljon, että nestepinta on 1 cm levyjen yläreunan yläpuolella.

Ominaispainon tarkastus on ehdottomasti aina tehtävä ennen veden lisäystä.

6) Kun nestepinta kaikissa selleissä on vettä lisäämällä järjestetty yhtä korkeaksi, tulee nesteen ominaispaino kaikissa niissä olla sama. Akkumulaattorin latauksen määrä voidaan päättää liuksen ominaispainosta.

1.280	ominaispaino	osoittaa,	että	akkumulaattori	on	täysin	ladattu
1.250	»	»	»	»	»	noin 3/4	»
1.225	»	»	»	»	»	puoleksi	»
1 180	»	»	»	»	»	noin 1/4	»

Jos ominaispaino on alle 1.150, osoittaa se, että akkumulaattori on joko täysin lataamaton tai piloille purettu.

7) Jos nestepinnan korkeus jossain sellissä veden lisäämisestä huolimatta yhä pyrkii alentumaan, on sellissä ilmeisesti vuoto. Tällöin on patteri heti toimitettava korjattavaksi.



8) Jos nesteen ominaispaine jossain sellissä on huomattavasti alhaisempi kuin muissa ja ero yhä näyttää lisääntyvän, on se ilmeinen merkki siitä, että kysymyksessä oleva selli ei ole kunnonssa.

9) *Älä missään tapauksessa lisää happoa nesteseen, lisätäksesi sen ominaispainoa*, ellet varmasti tiedä, että liuosta on joko vuotanut tai läikkynyt pois kysymyksessäolevasta sellistä. Joka tapauksessa on parasta jättää hapon lisäys jonkun taitavan akkumulaattori-korjaajan tehtäväksi.

10) Jos huomaat, että nesteen ominaispaine jatkuvasti pyrkii alenemaan, huolimatta siitä, että autolla ajetaan, on se annettava jollekin latausasemalle suoranaisella virralla uudelleen ladattavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi.

11) Jos akkumulaattori joutuu seisomaan käyttämättömänä, on se *mieluimmin 2 kk:n jälkeen siitä, kun se on viimeksi täyteen ladattu, ladattava uudelleen*. Jos akkumulaattori on käyttämättömänä pitemmän ajan, on se säännöllisesti joka 2 kk:n kuluttua ladattava uudelleen, Tämä siitä syystä, että akkumulaattori seisossaan käyttämättömänäkin noin 2 kk:ssa vähitellen itsestään purkautuu. Tämä johtuu likaisesta rikkihaposta ja hiiltyneistä eristäjistä. Vanhat akkumulaattorit purkautuvat vieläkin nopeammin (5 viikon kuluttua).

12) Täysin ladattu akkumulaattori ei meillä esiintyvissä alhaisimmissakaan lämpötiloissa jäädy. Mitä enemmän purkautunut patteri on, mitä pienempi siis sen liuoksen ominaispaine, sitä helpommin se jäätyy.

13) Akkumulaattorinkiinnitysnapojen syöpymisen estämiseksi pidä navat aina hyvin vaseliinilla voideltuina.

14) Ellei auton moottori, sen jälkeen kun sitä muutamia kertoja on käyntiinpanomoottorilla koetettu saada käyntiin, ala käydä, älä rasita akkumulaattoria käyttämällä moottoria turhaan pitkää aikaa käyntiinpanomoottorilla, vaan malta mielesi ja tutki, missä mahdollisesti on vika. Käyntiinpanomoottori vaatii nim. akkumulaattorista siksi paljon virtaa, että akkumulaattori varsin pian saat-  
taa kulua aivan tyhjäksi. Käyntiinpanoon tarvitaan 100 — 350 amp., kun taasen koneen käydessä tarvitaan (valojen palaessa) noin 5 — 10 amp.

15) Ellet itse halua säännöllisin väliajoin tarkastaa akkumulaattorisi tilaa ja hoitaa sitä, jätä tämä jonkun latausaseman

tai korjaamon tehtäväksi. Akkumulaattori on nim., olkoonpa se laadultaan kuinka hyvä tahansa joka tapauksessa laite, mikä pysyäkseen kunnossa, ehdottomasti vaatii säännöllistä ja huolellista hoitoa.

16) Akkumulaattori ei anna. ikuisesti virtaa, vaikka lataus-dynamo toimisi moitteettomasti. Mitä aikaisemmin annat korjauttaa viallisen akkumulaattorin, sitä halvemmiksi tulevat korjauskustannukset.

